

## Conduite en sécurité d'une grue de chargement avec CACES ® R490 (avec option télécommande)

Durée en heure(s) : **A définir**

Durée en jour(s) : **A définir**

### **PUBLIC CONCERNE :**

L'inscription d'une personne implique que l'entreprise ait analysé et validé les besoins du bénéficiaire

Toute personne débutante ou expérimentée.

Conducteur permanent ou occasionnel.

Conducteur sans activité de production (location, maintenance, démonstration...) L'entreprise s'est assurée que le bénéficiaire réponde aux critères suivants :

- **Avoir connaissance de la langue française pour la compréhension des consignes ou autres.**
- **Bénéficier d'une aptitude médicale**
- **Être titulaire de l'AIPR opérateur (recommandé)**

### **PREREQUIS :**

L'entreprise s'est assurée que le bénéficiaire réponde au(x) prérequis suivant(s) :

Être majeur et posséder les capacités physiques

### **PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP :**

Vos centres de formations sont engagés dans une démarche handi' accueillante. Nous sommes à votre disposition pour tout besoin d'amélioration de vos conditions d'accès à la formation, qu'elles soient physiques, sensorielles, matérielles ou pédagogiques.

### **DUREE ET PLACES DISPONIBLES :**

Horaires : 8h30 – 12h30 / 13h30 -16h30

8 personnes maximum

### **PROFIL DE L'INTERVENANT :**

Formateur interne ou indépendant référencé dans notre système qualité (expertises pédagogique et technique).

### **MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES :**

- Salle de formation adaptée.
- Grue(s), charges diverses, élingues, parcourt selon Recommandation, cones de signalisation
- Exposé didactique, démonstrations.
- Exploitation individuelle et démonstration de chacun.
- Remise d'un fascicule à chaque stagiaire.

### **LIEU DE STAGE – DELAI D' ACCES :**

Lieu en Inter-entreprises : 50 route de lisses 91100

Corbeil Essonnes ou site client

Délai d'accès 11 jours

**Demande urgente nous contacter**

### **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :**

Les participants doivent apporter leurs propres équipements de protection individuelle

- Chaussure de sécurité – Gant de manutention
- Gilet haute visibilité de classe 2 - Casque avec jugulaire et tenue de pluie en fonction de la météo

### **CONDITIONS DE REUSSITE :**

Le programme, la convocation, le plan d'accès et le règlement intérieur devront être remis au stagiaire avant la formation et devront être lus par l'intéressé.

Le stagiaire s'engage à participer à la totalité de la formation de manière active et constructive.

Le dirigeant d'entreprise s'engage à assurer le suivi et la mise en œuvre des acquis de la formation auprès de son collaborateur après la formation.

### **Objectifs :**

A l'issue de cette formation, les participants devront :

Être sensibilisé à la réglementation, la recommandation

concernant l'utilisation des grues auxiliaires et le rôle des

différents organismes de contrôle et de prévention,

Respecter la signalisation sur route, le plan de circulation en entreprise et sur chantier,

Connaître la technologie des grues auxiliaires ainsi que leur positionnement et leur stabilité

Maîtriser les opérations de chargement et de déchargement de

véhicules en appliquant les consignes de conduite et de sécurité

en vigueur, en entreprise et sur la voie publique,

Assurer la maintenance de premier niveau des grues auxiliaires et des équipements utilisés.

### **Contenu du stage :**

Ouverture de stage, prise de contact avec les

stagiaires,

présentations. Analyse du contexte d'évolution en

hauteur de

chaque participant.

### **Formation théorique :**

Dispositions relatives au décret du 08/01/65

Cour selon la Recommandation CNAM R490

Les règles et les consignes de conduite en sécurité

### **Formation pratique :**

OPERATIONS DE LEVAGE : Présentation – Description –

Les équipements; les différents montages sur porteur – la

mise en marche; l'orientation – la stabilisation- le levage; les

gestes de commandement.

OPERATIONS DE LEVAGE : Centre de gravité; notion

d'équilibre; la courbe de charge; les règles de sécurité

IDENTIFIER LES PRINCIPAUX RISQUES : Retombée –

Renversement de la charge – Déformation des châssis; les

risques avec les obstacles fixes ou mobiles; les risques

électriques (lignes aériennes)

CONTROLLER : Sur le porteur, sur la grue de chargement

CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT : Chantier, Zone

urbaine

POINTS DIVERS : L'élingage, l'entretien de la grue de

chargement; les prescriptions du code de la route

+ Exercices pratiques selon la recommandation R490 de la

CNAM

### **Modalités d'évaluation de la formation et validations des acquis :**

**Test CACES ®** comprenant un examen théorique et un examen pratique **testeur certifié est AMG FORMATIONS** certificat INRS N° D-613-01

Contrôle continu pour la partie pratique

Suivi des objectifs de la formation et de la compréhension

des stagiaires par le formateur.

Evaluation à chaud de la satisfaction des stagiaires.

Une attestation de fin de formation sera remise au

participant précisant s'il a acquis ou non les compétences

visées.

Une feuille d'embarquement ainsi qu'une attestation de

présence et de réalisation seront délivrées à l'employeur.

**Un CACES ® (Certificat d'Aptitude à la Conduite en**

Code RS : RS6997

Certificateur **INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE**

Echéance de l'enregistrement : 18/12/2029